



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА

От 10 декабря 2025 г. Протокол № 7



И

ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА

от 9 декабря 2025 г. Протокол № 30



г. Москва
2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Номер Постан.	Название постановления	№ стр.
Постановления ЦК Профсоюза от 10 декабря 2025 г. Протокол № 7		
7/1	О проектах документов для рассмотрения на IX Съезде Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»	3
7/2	О кандидатурах на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»	8
7/3	О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»	9
7/4	О работе Центрального комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» после VIII Съезда Профсоюза	10
7/5	Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 11 месяцев 2025 года и смете доходов и расходов на 2026 год	40
7/6	Об утверждении годового бухгалтерского баланса за 2024 год	43
Постановления Исполкома Профсоюза от 9 декабря 2025 г. Протокол № 30		
30/1	Об итогах отчетно-выборной кампании в Профсоюзе	46
30/2	О предложениях Рабочей группы Исполкома Профсоюза по сбору и анализу предложений изменений в Устав Профсоюза	48
30/3	О проектах документов, вносимых на рассмотрение VII Пленума ЦК Профсоюза	49

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 7/1

**О проектах документов для рассмотрения на
IX Съезде Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства»**

Рассмотрев проекты документов IX Съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Согласиться, в основном, с проектами документов и внести их на рассмотрение IX Съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

1.1. О подтверждении полномочий делегатов IX Съезда Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.2. Об отчете Центрального комитета, председателя Профсоюза о деятельности за период 2021-2025 годов по выполнению решений VIII Съезда Профсоюза.

1.3. Об отчете Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» за период 2021-2025 гг.

1.4. О Программе Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2025-2030 гг.

1.5. О прекращении полномочий органов Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.6. Об образовании органов Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного

транспорта и дорожного хозяйства.

1.7. О выборах Председателя Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.8. О формировании Центрального комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.9. Об образовании Исполнительного комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.10. О выборах Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

1.11. Об утверждении постановлений ЦК Профсоюза, принятых за период 2021 – 2025 гг., требующих утверждения на Съезде Профсоюза.

2. Рекомендовать IX Съезду Профсоюза состав рабочих органов IX Съезда (приложение №1) и Регламент работы Съезда (приложение №3).

3. Утвердить состав Рабочей группы по регистрации и идентификации членов делегатов IX Съезда Профсоюза (приложение №2).

4. Поручить выступить на IX Съезде Профсоюза с докладами и информацией по пакету документов Председателю Профсоюза Ломакину В.В., заместителям Председателя Профсоюза Калинин Е.Н., Данилову Ю.Н.

5. Поручить члену ЦК Профсоюза Давлетшину М.Ф. довести на IX Съезде Профсоюза решение VII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатурам на должность Председателя Профсоюза, членов Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза, рекомендуемых для избрания на IX Съезде Профсоюза.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ IX СЪЕЗДА ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРЕЗИДИУМ (4 человека)

1.	Ломакин Владимир Владимирович	Председатель Профсоюза
2.	Калинкин Евгений Николаевич	Заместитель Председателя Профсоюза
3.	Данилов Юрий Николаевич	Заместитель Председателя Профсоюза, Председатель Татарской республиканской организации Профсоюза
4.	Шуриков Александр Леонидович	Председатель Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства

СЕКРЕТАРИАТ (3 человека)

1.	Зорина Оксана Александровна	Председатель Кировской областной организации Профсоюза
2.	Павлятенко Светлана Николаевна	Председатель Ростовской областной организации Профсоюза
3.	Сигитова Надежда Витальевна	Председатель ППО филиала АО «МОСТРАСАВТО» МАП №8 г. Химки

МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ (3 человека)

1.	Абрамова Светлана Андреевна	Председатель Орловской областной организации Профсоюза
2.	Щербакова Татьяна Васильевна	Зав. отделом оргработы Московской городской организации Профсоюза
3.	Яковлева Елена Алексеевна	Председатель ППО филиала Центральный ГУП «Могсгортранс»

СЧЁТНАЯ КОМИССИЯ (5 человек)

1.	Головатенко Анна Васильевна	Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза
2.	Ермощенко Константин Викторович	Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза
3.	Ключникова Наталья Григорьевна	Председатель Кемеровской областной организации Профсоюза
4.	Короткова Марина Андреевна	Председатель ППО Филиала Юго-Западный ГУП «Мосгортранс»
5.	Москвитин Александр Дмитриевич	Председатель Самарской областной организации Профсоюза

РЕДАКЦИОННАЯ КОМИССИЯ (11 человек)

1.	Давлетшин Марат Феликсович	Председатель Башкирской республиканской организации Профсоюза
2.	Данилов Юрий Николаевич	заместитель Председателя Профсоюза, Председатель Татарской республиканской организации Профсоюза
3.	Залялятинов Нугуман Шамгунович	Председатель Тюменской областной организации Профсоюза
4.	Ломакин Владимир Владимирович	Председатель Профсоюза
5.	Любина Галина Александровна	Председатель территориальной организации Профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области
6.	Магомедов Абдулла Абдуллаевич	Председатель Дагестанской республиканской организации профсоюза
7.	Мельникова Светлана Андреевна	Председатель Хабаровской краевой организации Профсоюза
8.	Назаров Андрей Анатольевич	Председатель Московской городской организации Профсоюза
9.	Хаджимурадов Магомед Мухадинович	Председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза
10.	Хмелевой Анатолий Петрович	Председатель Донецкой республиканской организации Профсоюза
11.	Храмова Ирина Витальевна	Председатель Нижегородской областной организации Профсоюза

**РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО РЕГИСТРАЦИИ И ИДЕНТИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЦК ПРОФСОЮЗА
И ДЕЛЕГАТОВ IX СЪЕЗДА
(3 человека)**

1.	Ермощенко Константин Викторович	Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза
2.	Ключникова Наталья Григорьевна	Председатель Кемеровской областной организации Профсоюза
3.	Короткова Марина Андреевна	Председатель ППО Филиала Юго- Западный ГУП «Мосгортранс»

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ IX СЪЕЗДА
Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»**

Начало работы 10-00.

ВРЕМЯ ДЛЯ ДОКЛАДОВ:

1. Об отчете Центрального комитета, председателя Профсоюза о деятельности за период 2021-2025 годов по выполнению решений VIII Съезда Профсоюза.

- до 40 минут

2. Об отчете Контрольно-ревизионной комиссии Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за период 2021-2025 гг.

- до 10 минут

Выступления в прениях - до 7 минут.

Перерывы на:

1 час после первых двух часов работы

30 минут после последующих двух часов работы.

Записки о выступлениях, вопросы, замечания, предложения, заявления вносятся в Секретариат Съезда в письменном виде.

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 7/2

**О кандидатурах на должность
Председателя Общественной организации
«Общероссийский профессиональный
союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства»**

В ходе проведенной отчётно-выборной кампании 41 из 67 территориальных организаций Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства решениями коллегиальных органов выдвинули кандидатуру Ломакина Владимира Владимировича на должность Председателя Профсоюза и представили в ЦК Профсоюза соответствующие постановления.

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести на IX Съезд Профсоюза для избрания на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» кандидатуру Ломакина Владимира Владимировича.

2. Поручить члену ЦК Профсоюза Давлетшину М.Ф. довести на IX Съезде Профсоюза решение VII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатурам на должность Председателя Профсоюза.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 декабря 2025г.

г. Москва

№ 7/3

О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести на IX Съезд Профсоюза предложение избрать Контрольно-ревизионную комиссию Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» в количестве 5 человек в следующем составе:

- 1) Бронников Сергей Васильевич - председатель Белгородской территориальной организации Профсоюза;
- 2) Ермощенко Константин Викторович - председатель Волгоградской территориальной организации Профсоюза;
- 3) Максимова Елена Викторовна – зам. главного бухгалтера Московской городской организации Профсоюза;
- 4) Петрова Ираида Германовна – главный бухгалтер С-Петербурга и Ленинградской области территориальной организации Профсоюза;
- 5) Тимоничева Наталья Валентиновна - главный бухгалтер Свердловской территориальной организации Профсоюза.

2. Поручить члену ЦК Профсоюза Давлетшину М.Ф. довести на IX Съезде Профсоюза решение VII Пленума ЦК Профсоюза по кандидатурам в состав Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 7/4

**О работе Центрального комитета
Общественной организации «Общероссийский
профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства» после VIII Съезда Профсоюза**

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о работе Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после VIII Съезда Профсоюза принять к сведению (прилагается).
2. Рекомендовать комитетам Профсоюза использовать данную информацию в практической деятельности.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ИНФОРМАЦИЯ

о работе Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства после VIII Съезда Профсоюза в период 2021 – 2025 годы

Деятельность ЦК Профсоюза в отчётном периоде была направлена на выполнение решений VIII съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021-2025 годы.

Документы съезда были разосланы комитетам территориальных организаций Профсоюза, доведены до первичных профсоюзных организаций путем публикации в газете «Единство», на сайте Профсоюза в сети Интернет. Заявления VIII съезда Профсоюза были направлены полномочным органам законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, объединениям работодателей, ФНПР, средствам массовой информации.

Решения, принятые Съездом Профсоюза, стали основой для принятия решений выборными органами Профсоюза, территориальными и первичными организациями Профсоюза.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА

Исполкомом Профсоюза утвержден План практических действий по реализации решений VIII съезда Профсоюза, Программы Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021– 2025 годы.

Проведено 6 Пленумов Центрального комитета, на которых подводились итоги работы за отчётный год и определялись задачи Профсоюза по реализации принятых им программных документов.

Проведено 29 заседаний Исполкома Профсоюза, на которых рассмотрено более 120 вопросов по всем направлениям деятельности Профсоюза.

Исполком Профсоюза расширил практику проведения выездных заседаний, когда вопросы, касающиеся положения дел в конкретном регионе рассматриваются после реального ознакомления с ними, с непосредственным участием в обсуждении представителей профсоюзных структур всех уровней – первичной и территориальной профсоюзных организаций, регионального объединения организаций профсоюзов, работодателей и их объединений, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Такие заседания были проведены в городах Владимире, Туле, Красноярске (заседание было посвящено ситуации в регионах Сибирского федерального округа (СФО), Саранске (по Приволжскому ФО), Нальчике (по Северо-Кавказскому федеральному округу).

Пристальное внимание Исполкома Профсоюза в отчётном периоде было уделено состоянию социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве, его укреплению и дальнейшему развитию. Во многом от взаимоотношений профорганизаций с работодателями и региональными

профсоюзными объединениями зависит развитие и укрепление профсоюзной структуры, создание новых профсоюзных организаций.

Являясь членом профсоюзных объединений – Федерации Независимых Профсоюзов России (ФНПР) и Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства (МОП), Профсоюз активно участвует в их работе, защищая интересы Профсоюза при принятии решений на уровне этих организаций. Профсоюз представлен в Генеральном Совете ФНПР, председатель Профсоюза является членом Исполкома Федерации.

Представители Профсоюза приняли участие в качестве делегатов в работе XI и XIII (внеочередных) съездах ФНПР, XII съезда ФНПР, прошедшего в 2024 году.

XII съезд определил основные задачи профсоюзов на текущий период и принял 15 резолюций по основным направлениям деятельности профсоюзов.

Председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР представил Съезду резолюцию по политике профсоюзов в отношении так называемой самозанятости и стремительно развивающейся специфической формы занятости - платформенной занятости. Была высказана негативная позиция в отношении бесконтрольного привлечения самозанятых к выполнению системных маршрутных перевозок пассажиров в городах и пригородном сообщении, а также поставлена задача по обеспечению справедливой оплаты труда работников в этом виде деятельности.

ЦК профсоюза в тесном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов организовывал и координировал работу территориальных и первичных организаций Профсоюза в рамках проведения акций солидарности профсоюзов таких, как Всероссийская акция профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!», «За достойный труд наставников!», Первомайских мероприятий и шествиях, акциях оказания помощи участникам СВО в рамках Всероссийской акции профсоюзов «За своих» и других, демонстрируя солидарность профсоюзов.

Делегация Общероссийского Профсоюза приняла участие во всероссийском совещании председателей первичных профсоюзных организаций, организованном ФНПР.

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА

ЦК Профсоюза организовал в 2025 году для 27 вновь избранных председателей территориальных организаций Профсоюза учебу в Учебно-консультационном центре в г. Казани по программе: «Лаборатория универсальных социальных компетенций профсоюзного лидера». Планируется проведение учебы для председателей ТОП, не попавших в первый поток обучающихся.

В целях оказания методической помощи организациям и членам Профсоюза Исполкомом Профсоюза были разработаны и утверждены следующие документы:

- Регламент работы с обращениями в Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

- Инструкция по проведению отчетно-выборной компании в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Центральным комитетом Профсоюза в 2024 году утверждено Типовое положение о порядке и условиях оказания материальной помощи членам Профсоюза.

Часть документов утверждена в новой редакции. Это:

- Положение о Молодежном совете Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Типовое положение о Молодёжном совете первичной профсоюзной организации.

- Типовой срочный трудовой договор с председателем организации Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- Положение о правовом уполномоченном профсоюзного комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

- Примерное положение о централизованном бухгалтерском учете средств профсоюзного бюджета первичных организаций в территориальных организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- Положение об Уполномоченном представителе Исполкома Центрального комитета профсоюза в территориальной (межрегиональной) организации профсоюза.

- Общее положение об Уполномоченном представителе Комитета территориальной, (межрегиональной) организации профсоюза в первичной профсоюзной организации.

- Стандарты информационного обеспечения деятельности профсоюзных организаций.

Постановлениями ЦК Профсоюза актуализированы ранее принятые документы в связи с изменениями нормативной базы Профсоюза и действующего законодательства, в том числе:

- Регламент работы Центрального комитета Профсоюза.
- Положение о постоянных комиссиях Центрального комитета Профсоюза.

- Положение о статусе члена Центрального комитета Профсоюза.

- Положение о технической инспекции Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- Положение о правовой инспекции Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

- Положение о порядке уплаты, распределения, учета и контроля поступления ежемесячных членских профсоюзных взносов в Общероссийском Профсоюзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В настоящее время Общероссийский профсоюз работников

автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединяет организации Профсоюза из 70 регионов Российской Федерации, в которые входят 864 первичных профсоюзных организаций (ППО) с общей численностью 132547 членов Профсоюза.

В 2023 году в Профсоюз влилась Донецкая республиканская организация Профсоюза.

Профсоюзным членством охвачено 59,6 % работающих и учащихся.

В Профсоюзе состоят 33 634 женщин, что составляет 25,4% от общего количества, 28 839 молодежи до 35 лет (22% от общего количества).

На предприятиях автомобильного транспорта трудятся около 74 тысяч членов Профсоюза (охват проф. членством 60 %), в дорожной отрасли - около 30 тысяч (охват проф. членством 54 %) , на предприятиях горэлектротранспорта – 7 тысяч (охват проф. членством 54 %), на предприятиях прочих отраслей – около 5 тысяч (охват проф. членством 58 %, среди учащихся учебных заведений около 13 тысяч членов Профсоюза (охват проф. членством 80 %).

В 14 территориальных организациях профсоюзным членством охвачены более 75% работающих.

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

Работа с молодежью является одним из приоритетных направлений организационного укрепления профсоюзного движения и кадровой политики.

Вопросам молодежи уделяется внимание при подготовке документов общепрофсоюзного характера. Специальные разделы по молодежным вопросам включены в отраслевые соглашения и коллективные договоры, заключенные первичными профсоюзными организациями на предприятиях.

Утверждено новое Положение о Молодежном совете Профсоюза.

Сформирован новый состав Молодежного совета Профсоюза.

Председатель Молодежного совета Профсоюза постоянно приглашался на заседания Исполкома Профсоюза и принимал в них участие.

При принятии решений, Исполком Профсоюза неизменно учитывал интересы молодежного сектора Профсоюза.

В начале отчетного периода, в сентябре 2021 года, Исполком Профсоюза, задавая вектор направленности работы с молодёжью, заслушал вопрос «О практике работы Молодежных советов в территориальных и первичных организациях Профсоюза на примере Приволжского федерального округа».

В 2022 году ЦК Профсоюза проведен профсоюзный молодежный онлайн-форум «Молодёжная перезагрузка», посвященный «Году информационной политики и цифровизации работы профсоюзов». В нем приняли участие более 70 человек профсоюзного актива из числа молодежи. В работе Форума приняли участие: Заместитель председателя ФНПР, руководитель Департамента аппарата ФНПР по связям с общественностью, молодежной политике и развитию профсоюзного движения, Председатель Молодежного совета ФНПР, секретарь ФНПР по Уральскому Федеральному округу.

В канун проведения заседания Исполкома Профсоюза на Северном Кавказе в июле 2025 года председатель Молодежного совета Профсоюза обратился с призывом к молодежи Северо-Кавказского федерального округа о

сближении с Профсоюзом, а также обратился к территориальным организациям профсоюза с призывом активизировать работу с молодежью.

В целях организованного проведения молодежной политики в территориальных организациях Профсоюза Исполкомом утверждено Примерное положение о молодежном совете территориальной организации Профсоюза.

В территориальные организации Профсоюза ЦК Профсоюза направлено письмо с предложением о создании молодежных советов в ТОПах.

Проведен мониторинг наличия Молодежных советов в ТОПах. В настоящее время молодежные советы созданы в 17 организациях Профсоюза.

В рамках проведения Российской недели общественного транспорта и городской мобильности в июне 2024 года председатель Профсоюза принял участие в работе III Молодежного форума. Участники форума – молодые специалисты предприятий ГЭТ и студенты средних и высших учебных заведений из разных регионов России выступили с докладами. Среди затронутых тем: «Идеальный автопарк: Мобильное приложение ГУП «Мосгортранс»; «Цифровизация СПб ГУП «Пассажиравтотранс»; «Система комплексной диспетчеризации электробусного парка «Ржевка»; «Информационное обеспечение общественного транспорта»; «Безопасность дорожного движения на предприятии» и т.д. Победу в конкурсе докладов одержал представитель МУП города Москвы «Мосгортранс».

Организации Профсоюза, Представители Молодежного совета Профсоюза неоднократно участвовали в проводимой Федерацией Независимых Профсоюзов России программе «Стратегический резерв».

В рамках этой программы в 2023 году был проведен конкурс «Молодой профсоюзный лидер РОСПРОФТРАНСДОР». Победителем конкурса Профсоюза стал председатель Оренбургской областной организации Профсоюза Хвалев П.С., который был направлен для участия в Конкурсе ФНПР, где занял высокое место.

В июне 2024 года члены Профсоюза в составе делегации Молодёжного совета МФП приняли участие в молодёжном семинаре в Санкт-Петербурге, проведенного в рамках Года семьи. На семинаре обсудили сотрудничество в сфере молодежной политики, обменялись опытом и достижениями, направленными на вовлечение молодых работников отрасли в Профсоюз через реализацию молодёжной политики, возможности им реализовать свой потенциал и формированию кадрового резерва Профсоюза из числа молодёжных активистов.

В 2025 году до завершающего этапа программы «Стратрезерв» – Российского Форума молодежи дошли 6 представителей отраслевого Профсоюза.

ЦК Общероссийского Профсоюза стал инициатором развития молодежного движения в рамках Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства (МОП). Члены Совета МОП единогласно поддержали это предложение. На заседании Совета МОП в Республике Башкортостан в сентябре 2023 года был создан Молодежный совет Международного объединения профсоюзов транспорта и дорожного хозяйства.

В состав Молодежного совета МОП вошли молодые представители отраслевых транспортных профсоюзов Беларуси, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Узбекистана.

На первом заседании Молодежного совета МОП председателем совета избран председатель МС Российского Профсоюза Соболев М.В.

ИНФОРМАЦИОННАЯ РАБОТА В ПРОФСОЮЗЕ

Информационная работа в Профсоюзе является важной составляющей профсоюзной работы.

В Справочно-информационной сети Интернет работает сайт Профсоюза <https://www.profavtodor.ru/>. Выпускается профсоюзная газета «Единство».

ЦК Профсоюза открыта страница в мессенджере ВКонтакте https://vk.com/ck_profavtodor. Свою страницу имеет и Молодежный совет Профсоюза <https://vk.com/molodezprofavtorf>. В 2023 году были разработаны и утверждены «Стандарты информационного обеспечения деятельности профсоюзных организаций».

ЦК Профсоюза использует электронный способ обмена информацией для оперативного доведения решений вышестоящих профсоюзных органов до профсоюзных организаций всех уровней. Принятые постановления Исполкома, ЦК Профсоюза, ФНПР, запросы, разъяснения, формы отчётности, мониторинга рассылаются адресатам посредством электронной почты и дублируются на сайте Профсоюза и сайтах территориальных профсоюзных организаций.

В абсолютном большинстве территориальных организаций Профсоюза (ТОП) сформирована база контактов руководителей профорганизаций и членов коллегиальных органов ТОП. Основными инструментами доведения информации до структурных организаций Профсоюза являются электронная почта, взаимодействие в составе групп в социальных сетях.

35 территориальных организаций имеют страницы в сети Интернет, 24 председателя ТОП ведут личные страницы в социальных сетях. Постоянно увеличивается число подписчиков канала ФНПР в «Telegram», официальной страницы ФНПР «В контакте».

Большинство территориальных организаций Профсоюза осуществляют подписку на центральную профсоюзную газету «Солидарность». Для 35-х организаций Профсоюза, имеющих финансовые затруднения, по решению Исполкома Профсоюза осуществлена подписка на электронную версию газеты.

7 организаций Профсоюза: Красноярская, Мордовская, Оренбургская, Ростовская, Свердловская, Татарская, Тюменская выпускают собственные печатные издания.

В целях усиления роли информационно-пропагандистской работы в ФНПР, её организационного и кадрового укрепления, оптимизации внедрения цифровых технологий в работу профсоюзов постановлением Генерального совета ФНПР от 24 ноября 2021 года № 10-5 «Об информационной политике и цифровизации работы профсоюзов» 2022 год был объявлен Годом информационной политики и цифровизации работы профсоюзов.

ЦК Профсоюза поддержал данную инициативу ФНПР и утвердил план мероприятий Профсоюза, который реализовывался с учетом решений VIII съезда Профсоюза.

Профсоюз вошел в состав отраслевых профсоюзов, которые в первых рядах будут внедрять цифровые методы учета и работы в Профсоюзе, решение о внедрении цифровых технологий принял Исполком ФНПР 31 октября 2025 года.

Задача развития информационных технологий в Профсоюзе относится к одной из первоочередных. Реализация единой информационной политики Профсоюза способствует формированию осознанного профсоюзного членства и позитивного имиджа Профсоюза в обществе. Высокий уровень информированности о деятельности профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов работников, популяризация профсоюзного движения и рост его авторитета – залог развития отраслевого профсоюзного движения, мотивации к вступлению в Профсоюз и созданию профорганизаций.

РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА

Одним из основных направлений работы Профсоюза в соответствии с Программой действий профсоюза на период 2021-2025 является социальное партнерство.

В 2023 году, объявленном ФНПР Годом укрепления и развития социального партнерства, работа строилась на основе утвержденного Исполкомом Профсоюза специального Плана мероприятий.

ОТРАСЛЕВЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

В отчетном периоде ЦК Профсоюза заключил и осуществлял контроль за исполнение Отраслевые соглашения по автомобильному транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы,

В отчетном периоде на федеральном уровне были заключены:

Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы между Профсоюзом и Российским автотранспортным союзом (представители работодателей организаций автотранспорта и горэлектротранспорта);

Отраслевые соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020-2022 годы и на 2023-2025 годы, заключенные Профсоюзом и стороной работодателей в лице: Федерального дорожного агентства, Союза работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Вопросы заключения отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному автомобильному транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации лежат в плоскости приоритетных направлений профсоюзной работы.

В настоящее время ведётся работа по заключению соглашения на период 2026-2028 гг.

Ситуация с заключением соглашения по дорожному хозяйству осложнена тем, что объединение работодателей в дорожном хозяйстве (АСПОР) в связи с

уходом из жизни её президента длительное время не может избрать нового руководителя организации, что препятствует подписанию уже утверждённого соглашения о пролонгации действующего соглашения.

Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному автомобильному транспорту Российской Федерации, действовавшее до 2023 года, доказало свою востребованность работниками отраслевых предприятий. Только за 2021-2022 годы работники транспортных предприятий смогли истребовать у работодателей более 50 млн. рублей недоплаченной им заработной платы, параметры которой были определены нормами Соглашения. Однако, это стало одной из причин, по которой до настоящего времени не заключено Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному автомобильному транспорту Российской Федерации на следующий период. Российский автотранспортный союз - социальный партнёр Профсоюза в автотранспортной сфере, под давлением отдельных работодателей занял деструктивную позицию, отказавшись от утверждения в отраслевом соглашении гарантий по оплате труда работников автомобильного и городского пассажирского транспорта в более высоких размерах по сравнению с законодательством.

ЦК Профсоюза неоднократно обращался в Российский автотранспортный союз с предложением начать переговоры по заключению нового соглашения. Неизменно наблюдалась отрицательная реакция на инициативу Профсоюза.

6 августа 2025 года ЦК Профсоюза письмом №ОЭЗ-188 вновь направил в Российский автотранспортный союз предложение о начале коллективных переговоров о заключении Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному автомобильному транспорту Российской Федерации на очередной период.

После длительного молчания РАС, ссылаясь на ухудшение финансового положения хозяйствующих субъектов и невозможность соблюдения даже тех минимальных социальных гарантий работников, которые установлены трудовым законодательством, опять отказался вступить в коллективные переговоры.

В настоящее время ЦК Профсоюза ищет возможности с привлечением Союза транспортников России (СТР), Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), через родственные объединения работодателей пытается «мирным путем» выйти на возобновление диалога с РАС.

Профсоюз осуществлял взаимодействие с Общероссийским отраслевым объединением работодателей предприятий городского электрического транспорта (ОООР ГЭТ).

ЦК Профсоюза, с учётом того, что в организациях, входящих в состав ОООР ГЭТ, действуют первичные организации нашего Профсоюза, принял участие в подготовке Отраслевого соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации (ОС ГЭТ) на 2024-2026 годы. Отраслевое соглашение по ГЭТ, вступившее в силу с января 2024 года, принято с учётом предложений Профсоюза.

Приглашение работодателями Профсоюза к обсуждению ОС ГЭТ на 2024-2026 годы не только подчёркивает авторитет Профсоюза в этом виде

деятельности, но важно потому, что в связи с реформой общественного пассажирского транспорта в ряде регионов муниципальные автобусы и электробусы были переданы в предприятия горэлектротранспорта. Гарантии, установленные Отраслевым соглашением по ГЭТ, должны быть реализованы работодателями в отношении работников, независимо от их членства в Профсоюзе или принадлежности к тому или иному Профсоюзу.

Продолжена работа по заключению в интересах работников **отраслевых соглашений на уровне субъектов Российской Федерации** и муниципальных образований, и контролю за их реализацией.

Территориальными организациями Профсоюза заключены или пролонгированы 19 региональных отраслевых и 9 территориальных отраслевых соглашений.

В 2023 году заключено Территориальное отраслевое соглашение в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2023-2026 годы между Ассоциацией «Территориальное объединение работодателей Тюмени» и Тюменской территориальной организацией Профсоюза. В 2024 году заключено региональное отраслевое соглашение в Московской области.

Заключение отраслевых соглашений во многих субъектах Российской Федерации сдерживается отсутствием объединений работодателей соответствующего уровня.

Развивается социальное партнерство на уровне предприятий. Коллективные договоры заключены в 61,0% отраслевых организаций.

Участниками коллективных переговоров, представляющими работников, были, как правило, первичные профсоюзные организации Профсоюза.

В 147 первичных профсоюзных организациях коллективные договоры с работодателями не заключены, зачастую, из-за нежелания работодателей принимать на себя повышенные по сравнению с законодательством обязательства по условиям труда работников или из-за малочисленности профсоюзных организаций.

93,8% коллективных договоров прошли уведомительную регистрацию в соответствующих государственных органах по труду.

Удельный вес колдоговоров, в которых установлена минимальная заработная плата в организации на уровне не ниже регионального прожиточного минимума трудоспособного населения, составил 68,0%.

Доля коллективных договоров, в которых установлен порядок индексации заработной платы в организации -69,5%.

МИНИМАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ ПО ОПЛАТЕ ТРУДА. РАЗМЕР ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

На федеральном уровне для **работников автомобильного и городского пассажирского транспорта** – с 1 января 2021 года действовала минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда – 12972 руб./мес.;

Учитывая, что был установлен минимальный размер оплаты труда с 1 января 2022 года в размере 13890 рублей в месяц, а с 1 июня 2022 года – в размере

15279 рублей в месяц, соответственно изменялась минимальная гарантия по оплате труда, минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда.

С 1 января 2023 года был установлен минимальный размер оплаты труда – 16 242 рубля в месяц. 26,3% автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта смогли установить минимальную тарифную ставку в таком размере.

С 1 января 2024 года был установлен минимальный размер оплаты труда 19 242 рубля в месяц. 33 % автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта смогли установить минимальную тарифную ставку в таком размере.

Для работников дорожного хозяйства минимальная гарантия по оплате труда установлена соглашением ОС ДХ в размере прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ, умноженного на коэффициент не менее 1,15.

В целом в 62% дорожных организациях тарифная ставка рабочих 1 разряда находилась на уровне или превышала прожиточный минимум в соответствующем регионе.

Рост тарифных ставок способствовал увеличению заработной платы работников отраслевых предприятий.

По данным, полученным от территориальных организаций Профсоюза, среднемесячная заработная плата в 2021 году составила на начало отчётного периода в автотранспортных предприятиях – 47,4 тыс. рублей (31,6 тыс. рублей без учета предприятий, состоящих на профучёте в Московской городской организации Профсоюза), в организациях ГЭТ – 29,1 тыс. рублей. В дорожных организациях произошло увеличение средней заработной платы до 39,2 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата составила в 2022 году в автотранспортных предприятиях – 63,2 тыс. рублей (без учета данных по предприятиям города Москвы - 51,4 тыс. рублей); в организациях ГЭТ – 39,9 тыс. рублей. В дорожных организациях, где действуют организации Профсоюза, средняя заработная плата по итогам 2022 года достигла 45,9 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата составила в 2023 году: в автотранспортных предприятиях – 68,8 тыс. рублей, рублей (54,9 тыс. рублей без учета предприятий, состоящих на профучёте в Московской городской организации Профсоюза); в организациях ГЭТ – 49,2 тыс. рублей. В дорожных организациях средняя заработная плата за 2023 год составила 46,0 тыс. рублей.

Среднемесячная заработная плата составила в 2024 году: в автотранспортных предприятиях – 85,8 тыс. рублей, рублей (69,9 тыс. рублей без учета предприятий, состоящих на профсоюзном учёте в Московской городской организации Профсоюза); в организациях ГЭТ – 55,2 тыс. рублей. В дорожных организациях средняя заработная плата в 2024 году составила 46,0 тыс. рублей.

Вместе с тем, размер заработной платы работников отраслевых предприятий во многих субъектах Российской Федерации остаётся ниже уровня зарплаты в среднем по экономике региона, как правило, из-за неполной оплаты транспортной работы и дорожных работ, выполняемых предприятиями.

Основными причинами неудовлетворительного финансового состояния

отраслевых предприятий остается неполный учет в стоимости работ необходимых затрат предприятий на запчасти и материалы, оплату труда работников, реализацию социальных гарантий.

Как правило, транспортная работа по перевозке пассажиров в городах заказчиками перевозок оплачивается не полностью, утвержденные размеры тарифов на перевозку пассажиров меньше их экономически обоснованного уровня.

В большинстве предприятий не имеется средств на обновление транспортных средств. Приемлемые условия кредитования покупки нового подвижного состава, в том числе на условиях лизинга, не обеспечены.

При участии Профсоюза в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК) на перевозку пассажиров по регулярным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года №351, были внесены нормы, по которым гарантии по оплате труда, установленные Отраслевыми соглашениями по автотранспорту и федерального, и регионального уровней, должны учитываться при расчетах НМЦК.

Профсоюз постоянно ставит вопросы об учете в цене на дорожные работы норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству, используя для этого официальные обращения Профсоюза, участие во встречах с руководством Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства. Этот вопрос по инициативе Профсоюза был рассмотрен на заседании Общественного Совета при Росавтодоре еще в мае 2022 года.

Во многих регионах этот принцип выдерживается при определении стоимости контрактов на дорожные работы.

В настоящее время Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2025 года № 287 утверждены повышенные нормативы расходов на оплату труда работников дорожных организаций, которые должны учитываться при определении стоимости дорожных работ.

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В практику работы Исполкома Профсоюза в отчётном периоде вошли вопросы контроля за состоянием социального партнерства в субъектах Российской Федерации.

Состояние социального партнёрства в Волгоградской, Владимирской, Тульской, Ярославской областях, регионах Сибирского, Приволжского и Северо-Кавказского федеральных округов были рассмотрены на выездных заседаниях Исполкома Профсоюза в этих регионах с приглашением на обсуждение вопроса представителей социальных партнёров, объединений организаций профсоюзов в регионах, представителей региональных органов исполнительной власти, руководителей и председателей первичных профсоюзных организаций отраслевых предприятий, ветеранов профсоюзного движения, профсоюзного актива.

Это позволило дать новый импульс развитию социального диалога в

регионах, поднять авторитет отраслевого Профсоюза.

В 2023 году в Республике Мордовия в ходе заседания Исполкома Профсоюза в торжественной обстановке состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Госкомитетом по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия и Мордовской республиканской организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Рассмотрение вопроса развития социального партнерства в регионах Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) в 2025 году сопровождалось программой совещаний с активом в Чеченской республике, Республике Северная Осетия-Алания, Республике Ингушетия и Кабардино-Балкарской Республики. К диалогу были привлечены председатели федераций профсоюзов в регионах, руководители отраслевых министерств и комитетов, профсоюзный актив.

В ходе подготовки к рассмотрению вопроса на заседании Исполкома Профсоюза прошли встречи с председателями правительств Республики Северная Осетия-Алания (РСО-А) и Республики Ингушетия.

По результатам рассмотрения Исполком Профсоюза направлял обращения к Главам субъектов Российской Федерации с просьбой о содействии в создании объединений работодателей на региональном уровне и в развитии социального партнерства с участием региональных органов государственной власти и местного самоуправления. Во многих регионах наблюдается положительная динамика в этом направлении.

Продолжалась работа органов Профсоюза, направленная на усиление взаимодействия с органами власти разных уровней.

Укрепились взаимоотношения ЦК Профсоюза с Министерством транспорта Российской Федерации. Представители Профсоюза включены в состав созданного при Министерстве транспорта РФ Координационного совета представителей предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, рабочих групп по рассмотрению различных вопросов транспортной деятельности.

В связи с объявленной 24 февраля 2022 года Специальной Военной Операцией Профсоюз РОСПРОФТРАНСДОР был определен одним из немногих общественных организаций для еженедельного сообщения в Правительство Российской Федерации проблемных вопросов и предложений по их разрешению.

В этот период наблюдалось ухудшение экономической ситуации в стране в связи с введением санкций в отношении России рядом недружественных иностранных государств. ЦК Профсоюза был организован мониторинг ситуации на отраслевых предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства.

Основываясь на сообщениях отраслевых организаций, ЦК Профсоюза направил в адрес ФНПР, Министерства транспорта России, Союза транспортников России предложения по принятию мер, по снижению негативных последствий санкций для отраслевых организаций, обеспечению их стабильного функционирования, сохранению численности работников, индексированию заработка работников в соответствии с ростом потребительских цен.

Представители Профсоюза участвовали в работе коллегий федеральных и

региональных отраслевых органов власти, руководящих органов объединений работодателей.

Председатель Профсоюза является членом Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации. В соответствии с Распоряжением Министра транспорта РФ от 30 октября 2025 года № 365 он включен в состав нового состава Общественного совета при Минтрансе России.

Так, среди вопросов, рассматриваемых на заседании Рабочей группы по трудовым отношениям Общественного Совета при Минтрансе России, был законопроект «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в части внедрении систем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути, предусматривавший возможность увеличения рабочего времени водителей. Профсоюз, с учётом интересов работников, дал отрицательное заключение по **законопроекту, которое поддержала Рабочая группа. Права работников были защищены.**

В 2024 году заключено Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Министерством транспорта Российской Федерации и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, что дало дополнительные правовые основания Профсоюзу влиять на проведение государственной политики в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве.

На заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации в 2024 году Профсоюз предложил оказывать поддержку регионам России, которые испытывают дефицит средств на организацию и оплату транспортной работы по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам.

Также Профсоюзом были озвучены проблемы и трудности, с которыми сталкиваются транспортники в Донецкой Народной Республике, что позволило обратить внимание на наличие нерешённых проблем и наметить пути их преодоления.

Профсоюз на площадке Научно-технического совета НИИАТ принимал участие в обсуждении нового Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, где предложил предусмотреть возможность дифференциации коэффициентов ОЗП по муниципальным образованиям России. Также было предложено обеспечить невозможность снижения в процессе конкурсов и торгов объема расходов на оплату труда работников.

Профсоюз предложил учитывать при расчете НМЦК гарантии по оплате труда, закреплённые в федеральных и региональных отраслевых соглашениях по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту и по организациям наземного городского электрического транспорта, что было поддержано транспортным сообществом.

Перед Комиссией Общественного совета при Минтрансе России по вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте, членами которой являются представители Профсоюза, был поставлен вопрос об обеспечении дополнительным финансированием выполнения мероприятий по безопасности при введении новых обязанностей для транспортных предприятий.

Важное место во взаимодействии Профсоюза и отраслевого министерства являются встречи руководства Минтранса России с профсоюзным активом. Только в 2025 году таких официальных встреч было две, где профсоюз информировал о позиции работников в отношении проблем с финансированием предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, работающих на региональной и местной сети автомобильных дорог.

Представители Профсоюза приняли участие в разработке **Комплекса мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта**, который предусмотрен п.2.4. поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта от 17.09.2023 г. № Пр-1855 гС.

Обсуждение проекта Комплекса мер, организованных Минпросвещения России, проходило с участием представителей Минтранса России, Минтруда России, Минздрава России, МВД России, Минобороны России, Росстандарта, Росимущества, Российского автотранспортного союза, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, организации "Водители России", ГБУ "Росавтотранс", ГТЛК.

Профсоюзом был представлен перечень мер социальной поддержки водителей, который после необходимого обоснования был одобрен участниками рабочей группы и был включен в завершающую редакцию проекта Комплекса мер.

Профсоюз предложил:

- установить уровень заработной платы водителей за норму рабочего времени не менее средней заработной платы в субъекте Российской Федерации;
- создать достойные (комфортные) социально-бытовые условия для работников транспортных предприятий, в том числе на конечных остановочных пунктах;
- снизить пенсионный возраст водителей транспортных средств до 60 лет на пассажирских пригородных, межмуниципальных и междугородных перевозках;
- проработать с субъектами Российской Федерации вопроса о предоставлении водителям наземного общественного транспорта жилья с учетом последующей приватизации или выкупа по льготной стоимости, некоторые другие.

В июле 2024 года Комплекс мер был утвержден Минпросвещения России, Минтрансом России, Минтрудом России. Однако, предложения Профсоюза в окончательную редакцию не вошли и вопросы повышения заработной платы, улучшения условий труда, преференций при выходе на пенсию, покупке жилья и другие остались пока без целевого решения.

По инициативе Союза транспортников России и отраслевого Профсоюза при Минтрансе России **был создан Экспертный совет** по вопросам повышения конкурентоспособности и престижности профессии водителя общественного транспорта, в состав которого вошли представители Профсоюза. Совет провел организационное заседание и временно приостановил работу.

Минтранс России констатировал, что в Положение о ведомственных

наградах Минтранса России внесены изменения, которые должны облегчить получение водителями награды Министерства, дающей право на присвоение звания Ветеран труда (снизился срок для вручения очередной награды с 5 до 3-х лет и др.).

Важное место в работе ЦК Профсоюза стало участие в деятельности Комитета по автомобильному транспорту, организованного при Союзе транспортников России, а также подкомитета по автомобильному транспорту комитета по транспорту Торгово-промышленной палаты РФ, что дает возможность Профсоюзу принимать участие в самых разных вопросах деятельности и планов развития автомобильного транспорта. В настоящее время обсуждаются вопросы цифровизации работы транспорта, внедрению беспилотного транспорта и другие важные вопросы.

Важное место в профсоюзной работе занимает участие Профсоюза в составе Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК).

Среди законопроектов и нормативных правовых актов 23 марта 2023 года на заседании Рабочей группы РТК рассмотрен проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации». В представленном проекте НПА учтены предложения Профсоюза о составе рабочего времени самозанятых водителей.

По проекту федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части регулирования осуществления контроля за выполнением соглашений, заключенных на федеральном уровне социального партнерства Профсоюз поддержал целесообразность и необходимость установления государственного контроля за соблюдением работодателями норм отраслевых соглашений.

На площадке РТК Профсоюз отстаивал содержание новой редакции Особенности при проведении специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского пассажирского транспорта. Впервые эти Особенности были утверждены Минтрудом в 2017 году, но в соответствии с установленным порядком должны периодически пересматриваться.

Также при активной позиции Профсоюза сохранены основные нормы пересмотренного приказа Минтранса России об утверждении Особенности режима труда и отдыха водителей автомобилей.

Высказывались мнения и по другим, рассматриваемым РТК вопросам.

Профсоюз принимал активное участие в подготовке актов по совершенствованию отраслевой системы квалификаций.

ЦК Профсоюза продолжил работу, связанную с разработкой и применением профессиональных стандартов в отраслевых организациях.

В отчетном периоде представители Профсоюза проводили работу в составе Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (СПК ГПТ). Продолжена работа представителей Профсоюза в рабочей группе по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, созданной в Минтрансе России.

Профсоюз принял участие в формировании проектов профессиональных стандартов водителей трамваев, троллейбусов, профессиональных водителей автомобилей, отстаивая интересы работников, настаивая на исключении избыточных и необоснованных требований к ним.

Позиция Профсоюза в отношении содержания проектов новых профессиональных стандартов: «Водитель троллейбуса» и «Профессиональный водитель автомобильного пассажирского и грузового транспорта» была сформирована на основании предложений, поступивших от территориальных организаций Профсоюза, а также первичных профорганизаций предприятий.

С участием представителей Профсоюза состоялось заседание Рабочей группы по дорожному хозяйству Совета по профессиональным квалификациям в строительстве, на котором был рассмотрен блок проектов документов по независимой оценке ГИПов дорожной отрасли, на основе Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

Рассмотрены с участием Профсоюза проекты профессиональных стандартов в сфере транспорта Минтранса России. На заседании был рассмотрен проект актуализируемого профессионального стандарта «Работник по эксплуатации электрических зарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей)».

ЦК Профсоюза принял участие в актуализации профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Представители Профсоюза принимают участие в рассмотрении профессиональных стандартов других транспортных профессий.

ЦК Профсоюза совместно с комитетами территориальных организаций Профсоюза продолжал работу по установлению справедливой доли иностранных работников в автотранспортных предприятиях.

При этом помогли сформировать доказательную базу о доле иностранных работников в отраслевых предприятиях и обеспечить её снижение

Основываясь на данных ежегодного мониторинга, проводимого комитетами Профсоюза, учитывая имеющийся дефицит работников отраслевых предприятий Профсоюз высказался за сохранение на 2025 год допустимой доли иностранных работников (ДДИР) в отраслевых организациях.

Принятым постановлением Правительства Российской Федерации «Об установлении на 2025 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими на территории

Российской Федерации отдельные виды экономической деятельности» установлено, что в организациях, осуществляющих деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта (код 49.3) и деятельность автомобильного грузового транспорта (код 49.41) - в размере 24 процентов общей численности работников, используемых указанными хозяйствующими субъектами.

В ряде субъектов Российской Федерации с учетом мнения региональных трехсторонних комиссий допустимая доля иностранных работников на транспорте установлена в меньших размерах, а в отдельных регионах установлен «нулевой» уровень допустимой доли.

В Магаданской области допустимая доля иностранных работников в деятельности автомобильного грузового транспорта снижена на 40% по сравнению с уровнем 2024 года. Этому способствовало тщательное внимание к кадровой ситуации в отрасли со стороны органов власти Магаданской области и Профсоюза.

Такая позиция позволит использовать рабочие места в первую очередь для граждан России.

РАБОТА ПРОФСОЮЗА ПО ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЕ И КОНТРОЛЮ ЗА ОХРАНОЙ ТРУДА

В отчётном периоде Профсоюзом проводилась работа по контролю за обеспечением работодателями соблюдения норм действующего трудового законодательства, созданию работникам безопасных условий труда в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, оказанию правовой помощи и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза, в том числе, силами правовой и технической инспекциями труда Профсоюза.

В Профсоюзе правозащитная работа обеспечивается 6 штатными и 54 внештатными правовыми инспекторами труда Профсоюза. Иных юристов, привлекаемых на договорной основе, в Профсоюзе – 12. В территориальных организациях Профсоюза (ТОП), где по различным причинам нет штатных правовых инспекторов, эта работа велась самими председателями ТОП. Некоторые председатели территориальных организаций Профсоюза получили или получают дополнительное правовое образование.

Техническая инспекция труда Профсоюза насчитывает 14 технических инспекторов труда, 13 из которых работают в территориальных организациях Профсоюза.

В ряде регионов проведение конкретных мероприятий и проверок за соблюдением правил и инструкций по охране труда, контроля за исполнением работодателями требований действующего трудового законодательства осуществлялся силами председателей территориальных организаций Профсоюза и профсоюзного актива. Привлекались профсоюзные и иные юристы, профильные специалисты как самих предприятий, так и инспекторы труда территориальных объединений профсоюзов.

В штате аппарата Профсоюза имеется главный правовой и технический инспектор труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Всего зафиксировано более шестидесяти несчастных случаев на производстве (групповых, тяжелых и со смертельным исходом). В то же время, количество несчастных случаев со смертельным исходом по сравнению с предыдущим периодом сократилось. Также в четыре раза сократилось групповых несчастных случаев на производстве. На треть возросло количество тяжелых несчастных случаев. По всем фактам несчастных случаев со смертельным исходом производились компенсационные выплаты родственникам потерпевших и оказывалась материальная помощь как работодателями, так и профсоюзными организациями.

Анализ показал, что основными причинами несчастных случаев были ДТП или неосторожность потерпевшего.

За отчетный период силами правовой и технической инспекций труда Профсоюза было проведено более 1700 проверок по всем направлениям, затрагивающим трудовые отношения (включая охрану труда), в том числе, совместно с органами прокуратуры и с территориальными органами государственной инспекции по труду. По результатам этих проверок было выявлено более 6 тысяч нарушений действующего законодательства о труде, направлено более 1,5 тысяч представлений об устранении выявленных в ходе проверок нарушений.

По результатам проверок соблюдения требований действующего трудового законодательства и норм охраны труда в прокуратуру направлено более 70 материалов, по которым приняты меры прокурорского реагирования в 23 случаях.

В территориальные органы государственной инспекции труда направлено свыше 200 материалов, по результатам рассмотрения которых 7 должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности.

В условиях экономической нестабильности и сокращения объемов работы, дефицита кадров многие предприятия стали применять жесткие меры экономии, в том числе, экономии на заработной плате своим работникам. При этом, со стороны работодателей участились случаи нарушения трудового законодательства, невыполнения или отказа от выполнения договоренностей, достигнутых в результате коллективных переговоров в предприятиях, норм отраслевых соглашений, заключенных на различных уровнях социального партнерства, что повлекло закономерный протест работников, выразившийся в существенном увеличении числа их обращений в контрольные и надзорные органы, в суды за защитой своих трудовых прав.

Отдельными работодателями, без соблюдения законодательно установленного порядка изменений существенных условий трудового договора, принимались решения о снижении заработной платы, возложении на работников дополнительных трудовых функций без соответствующей доплаты за совмещение профессий и должностей. В отдельных предприятиях при принятии управленческих решений, требующих учета мнения выборного профсоюзного органа, не запрашивалось мнение соответствующей профсоюзной организации или оно игнорировалось.

В условиях продолжающего своё действие моратория на проведение

плановых проверок предприятий со стороны государственных надзорных и контрольных органов, профсоюзные инспекции труда являются единственной действенной формой контроля за соблюдением работодателями норм охраны труда и трудового законодательства. Это продолжает вызывать необоснованные претензии со стороны работодателей к профсоюзным активистам, профсоюзы стали помехой отдельным недобросовестным работодателям.

Профсоюзом в отчётном периоде поводилась работа по контролю за проведением специальной оценки условий труда (СОУТ) в отраслевых предприятиях, объективностью и полнотой её проведения с учётом особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.

В более, чем в одной тысяче случаев обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза **подготовлены исковые заявления в суд**, из которых более 80 % исков были удовлетворены полностью или частично.

Большая часть судебных споров связана с невыполнением условий Отраслевых соглашений и коллективных договоров, с неполной оплатой труда работников отрасли, проведением специальной оценки условий труда, состоянием охраны труда в предприятиях.

ЦК Профсоюза оказывал поддержку территориальным организациям Профсоюза в ситуации с невыполнением условий коллективных договоров и соглашений в Уральском регионе, когда работники предприятий транспорта Екатеринбурга, Нефтеюганска, Ноябрьска в массовом порядке стали обращаться в суды о понуждении работодателя к выполнению условий Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

С учётом прохождения судебных решений через апелляционную и кассационную инстанции, можно с уверенностью утверждать, что в подавляющем большинстве случаев суды заняли сторону работников.

В отчётном периоде отмечаются случаи массового обращения в суд работников Автоколонны № 1880 и водителей скорой помощи г. Иркутска по той же причине и уже имеются состоявшиеся решения судов в пользу работников. Число обращений работников растёт, а руководитель предприятия АО «Автоколонна № 1880» уклоняется от заключения коллективного договора с профсоюзной организацией по надуманным основаниям. Хотя, именно заключение коллективного договора могло бы прекратить дальнейшее развитие конфликтной ситуации.

Драматично развиваются события в Смоленской области, где с 2021 года продолжается конфликт года между работниками СГБУ «Смоленскавтодор» и руководством предприятия, вызванный главным образом невыполнением Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству и неудовлетворительными условиями труда и быта работников. С начала конфликта состоялось более 300 судебных заседаний, решения по которым вынесены в пользу работников. Однако не все требования работников были удовлетворены. ЦК Профсоюза обращался по этому поводу к губернаторам Смоленской области Островскому А.В. и Анохину В.Н. В предприятии были инициированы процедуры разрешения

коллективного трудового спора. При участии зам. председателя Профсоюза Калинин Е.Н. 9 февраля 2023 года было подписано Соглашение о разрешении коллективного трудового спора. Однако достигнутые договоренности остались не выполненными.

По инициативе Профсоюза для разрешения сложившейся ситуации была создана специальная комиссия ФНПР. В настоящее время идёт выработка мероприятий по разрешению конфликта и поиску взаимоприемлемого решения.

Профсоюз сталкивался также с различными формами попыток оказать давление на Профсоюз, признать принимаемые с его участием решения несоответствующими действующему законодательству.

В отчётном периоде в течение 3 лет ЦК Профсоюза противостоял попытке некоторых перевозчиков в судебном порядке признать Отраслевое соглашение по автомобильному транспорту АТ на 2020-2022 годы недействительным, когда в апреле 2022 года МП «Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортного предприятие» (МП НРУТТП) и Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие «Городской транспорт» (ЕМУП «Гортранс») подали соответствующий иск к Профсоюзу и Некоммерческому партнёрству «Российский автотранспортный союз» (РАС).

Только в 2023 году процесс получил своё логическое завершение – 23.03.2023 г. Тверской районный суд г. Москвы отказал работодателям в удовлетворении их требований, а определением Московского городского суда от 17.11.2023 г. решение оставлено без изменения и вступило в законную силу.

Кроме того, ЦК Профсоюза неоднократно реагировал на обращения омбудсменов по защите прав предпринимателей, органов Прокуратуры, проверявшей порядок заключения отраслевого соглашения. Действия Профсоюза в вопросах заключения отраслевых соглашений также были признаны соответствующими действующему законодательству.

Беспрецедентное по длительности, числу привлеченных к рассмотрению вопроса инстанций, цинизму и недобросовестности разбирательство проходило с участием Исполкома Профсоюза с сентября 2020 года по май 2023 года и было связано с доказыванием легитимности итоговых решений отчётно-выборной конференции Московской областной организации Профсоюза (МООП), проведённых в 2020 году.

Прежний председатель организации Профсоюза, будучи неудовлетворённой результатами выборов, поставила под сомнение легитимность организованной и подготовленной под её руководством конференции ТОП, а также результаты голосования и обращалась по этому поводу в разные инстанции. Несмотря на то, что Контрольно-ревизионная комиссия Профсоюза не усмотрела нарушений при проведении выборов, к разбирательству был привлечен широкий круг организаций. Практически каждое заседание Исполкома Профсоюза проходило в этот период с включением в повестку заседания очередного обращения по данному поводу. К конфликту были привлечены органы Прокуратуры, государственные контрольные органы, ФНПР, общественные организации. Рассмотрение более 35 обращений и судебных исков бывшего профсоюзного лидера МООП, постоянное отвлечение

внимания Исполкома Профсоюза от решения насущных задач Профсоюза негативно сказались на нормальной деятельности профсоюзных органов и работе аппарата Профсоюза.

Профсоюзные инспекторы оказывали помощь и поддержку комитетам и членам Профсоюза в отстаивании своих прав.

По обращениям руководителей территориальных организаций Профсоюза и членов Профсоюза. ЦК профсоюза давались необходимые разъяснения, проводились консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций Профсоюза по разрешению спорных ситуаций.

Одной из форм правозащитной работы являлось оказание помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его оплату в соответствии с коллективными договорами и соглашениями, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий, преимуществ и компенсаций.

Профсоюз оказывал помощь при подготовке членами Профсоюза документов в суд по защите своих трудовых прав. В более, чем полутора тысячах случаев обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены иски в суд.

Поддерживая активную позицию членов Профсоюза и его организаций по вопросам заработной платы, Профсоюз продолжает работу по достижению соблюдения сторонами социального партнёрства принципов, заложенных в Трудовом кодексе Российской Федерации, т.е. решения всех вопросов путём переговоров и поиску взаимоприемлемых результатов.

УЧАСТИЕ ПРОФСОЮЗА В НОРМОТВОРЧЕСКОЙ РАБОТЕ

Профсоюзные инспекции труда, отдел правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза, совместно с другими отделами и профсоюзным активом ТОП в отчётном периоде проводили экспертизу проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами Минтранса России и Федерального дорожного агентства, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

Были высказаны замечания и предложения по проектам законов и нормативных правовых актов, затрагивающих периодические медицинские осмотры работников, занятых на работах с вредными и опасными условиями труда, по изменениям в Трудовой кодекс Российской Федерации (глава X) по порядку применения контрольных устройств, отслеживающих состояние водителя, по внесению изменений в законодательство о безопасности дорожного движения, проекту новой методики проведения СОУТ и др.

ЦК Профсоюза продолжил участие в Рабочей группе по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта,

созданной при Аналитическом Центре при Правительстве Российской Федерации, используя возможность своего влияния на разработку новых законов и нормативных правовых актов.

Профсоюз рассматривал ряд предложений по внесению изменений в приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 “Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей” по совершенствованию современных требований, предъявляемых к грузовым и пассажирским перевозкам автомобильным транспортом, отстоял позицию Профсоюза по проекту Федерального закона «Об автомобильном транспорте в Российской Федерации», высказывал предложения и замечания по ряду других законопроектов и проектов нормативных правовых актов, затрагивающих интересы членов Профсоюза.

Профсоюз поставил перед Минтрудом России вопрос о проведении дополнительных исследований по влиянию возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте для получения экспертных заключений специализированных медицинских учреждений и получения консолидированного мнения транспортного сообщества и, при необходимости, подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

Несмотря на полученный отрицательный ответ, Профсоюз продолжит заниматься этой работой уже в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации, данных им по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации в августе 2023 года.

Технической инспекцией труда Профсоюза осуществляется мониторинг практики применения Федерального закона «О специальной оценке условий труда» и сохранения установленных гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда.

Именно по инициативе Профсоюза, при поддержке Минтранса России проведена большая работа по совершенствованию порядка проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей. В результате появился приказ Минтруда России № 543-н от 30.06.2017 г. "Об утверждении особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования», что позволило сдерживать рост необъективного проведения СОУТ в предприятиях транспорта.

По имеющимся в Профсоюзе данным, 85% водителей пассажирского транспорта имеют подкласс вредности не ниже 3.1. ЦК Профсоюза в 2025 вынужден был вновь отстаивать на РТК нормы нового нормативного правового акта, который призван заменить существующий акт.

В целях формирования коллегиального мнения Профсоюза, обоснования своей позиции по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов, оказывающим непосредственное влияние на положение отраслевых предприятий и их работников ЦК Профсоюза запрашивает мнение комитетов территориальных и первичных организаций Профсоюза.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга конфликтных

ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли и выработки решений по ликвидации конфликтов.

Длительный конфликт продолжается с 2021 года в коллективе филиала СОБГУ «Смоленскавтодор» (бывшем МБУ «СпецАвто» гор. Смоленска).

Несмотря на множественные судебные решения в пользу работников, до настоящего времени не все их требования удовлетворены. В октябре 2025 года состояние дел в предприятии проанализировано специальной комиссией ФНПР с участием представителей профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР. Комиссией даны рекомендации сторонам конфликта, направленные на завершение конфликта.

В подавляющем количестве случаев возникающие конфликты в предприятиях транспорта и дорожного хозяйства разрешались в рабочем или индивидуальном порядке.

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

В целях популяризации государственной политики в сфере защиты семьи, сохранения традиционных семейных ценностей Указом Президента Российской Федерации № 875 от 22 ноября 2023 года, 2024 год объявлен в России Годом семьи.

В своей работе Профсоюз уделяет значительное внимание вопросам благополучия семьи, в продвижении семейных ценностей, объединении усилий в борьбе за сохранение жизни и здоровья работников, соблюдении безопасных условий труда, сохранении полной занятости, недопущении снижения уровня трудовых прав и социальных гарантий трудящихся и членов их семей.

С этой целью в 2024 году территориальными организациями Профсоюза были организованы и проведены спортивно-оздоровительные, культурно-массовые и иные мероприятия, направленные на укрепление, поддержку и популяризацию политики в сфере защиты семьи и сохранности традиционных семейных ценностей.

Профсоюзом проводилась и проводится работа по поддержке семей работников, мобилизованных в зону проведения СВО.

Федерация Независимых Профсоюзов России инициировала проведение Патриотической акции «Профсоюзы России - ЗаСВОих». Генеральный совет ФНПР принял Обращение к членам профсоюзов России, в котором общероссийским профсоюзам в рамках акции было предложено организовать централизованный сбор добровольных пожертвований в размере однодневного заработка членов профсоюза и работников, присоединившихся к акции, для их дальнейшего использования на приобретение средств защиты населения от террористических атак.

Профсоюз поддержал проведение Патриотической акции «Профсоюзы России - ЗаСВОих».

Был сформирован Наблюдательный совет, которым были рассмотрены обращения Федераций профсоюзов Белгородской, Курской областей, Губернатора Белгородской области, Военно-промышленной комиссии о выделении средств для защиты гражданского населения от террористических атак и на оказание помощи Вооруженным силам на изготовление и отправку

средств противоосколочной защиты.

На собранные средства были изготовлены и направлены для защиты работников несколько тысяч бронежилетов гражданского исполнения и защитных шлемов, сотни противоосколочных матов и одеял, накидок с инфракрасной ремиссией, другого необходимого снаряжения.

Профсоюзом оказана материальная помощь членам Профсоюза, пострадавшим от последствий паводков в Оренбургской, Курганской и Тюменской областях.

Профсоюз постоянно принимал участие в организации конкурсов профессионального мастерства водителей автобусов, троллейбусов, трамваев, грузовых автомобилей, проводимых Минтрансом России, Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ). Представители Профсоюза неизменно входили в состав организационных комитетов конкурсов и осуществляли награждение участников соревнований от имени Общероссийского Профсоюза в категории «Самый молодой участник».

Важным стимулом для мотивации членства в Профсоюзе являются моральное и материальное поощрение членов Профсоюза.

По инициативе профсоюзных органов и организаций в отчетном периоде году различными профсоюзными наградами награждены 1256 человек, в том числе наградами ФНПР 38 человек, ведомственными наградами 50 человек, из них 28 человек получили награду «Благодарность Министра транспорта РФ».

Оказывается постоянная помощь членам Профсоюза в подтверждении факта награждения их в разные годы знаками отличия, дающими право на присвоение звания «Ветеран труда».

Комитеты Профсоюза осуществляли контроль за своевременной подготовкой материалов для награждения работников отраслевых предприятий ведомственными наградами Минтранса России Знаком «За безаварийную работу».

Участие в конкурсах и форумах, как популяризация интереса к отраслевым профессиям.

В рамках мероприятий, посвященных 105-летию образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2024 году проведен видео и фотоконкурс «Профессия в лицах» по номинациям:

- Крепче за баранку держись шофер (для автотранспортников);
- Сразу от порога нас ведет дорога (о дорожных профессиях);
- Дороги, которые мы выбираем (для студентов);
- Не стареют душой ветераны (о работающих ветеранах);
- Дополнительная номинация «Работники горэлектротранспорта».

На Конкурс поступило 160 фото и видео работ от следующих территориальных организаций Профсоюза: Башкирской, Волгоградской, Иркутской, Кировской, Краснодарской, Красноярской, Московской городской, Московской областной, Мордовской, Омской, Пермской, Свердловской, г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Тамбовской, Татарской и Ярославской.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 20 июня 2024 г. № 21/9 определены победители конкурса. Все видео- и фотоработы опубликованы.

Профсоюз участвует в проведении конкурсов профессионального мастерства по различным профессиям работников.

За последние годы прошли конкурсы профмастерства водителей автобусов, грузовых автомобилей, троллейбусов, трамваев, такси.

Стало традицией вручение специального приза Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства – самому молодому участнику Конкурса.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 26 февраля 2025 года № 26/2 “О Положении о проведении профсоюзного Конкурса детского рисунка, посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне” проведен Конкурс детских рисунков. Конкурс в Профсоюзе был организован в рамках Всероссийского профсоюзного Конкурса детского рисунка, объявленного постановлением Исполкома ФНПР № 1-2 от 28 января 2025 года, по теме: «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд».

В соответствии с Положением о Конкурсе в нем приняли участие представители 59 первичных профсоюзных организаций. На финальную часть Конкурса было представлено 111 работ из 17 территориальных организаций Профсоюза по трем возрастным категориям: первая - от 6 до 10 лет; вторая - от 11 до 14 лет и третья - от 15 до 18 лет.

Материалы на Конкурс поступили от следующих территориальных организаций Профсоюза: Башкирской, Владимирской, Волгоградской, Карельской, Красноярской, Московской городской, Московской областной, Мурманской, Нижегородской, Омской, Орловской, Самарской, Свердловской, Томской, Татарстана, Тульской и Ярославской.

Всем участникам Конкурса вручены Дипломы участника Конкурса. Все рисунки опубликованы в памятном Альбоме. Победители отраслевого конкурса направлены для участия в подобном Всероссийском конкурсе на уровне ФНПР.

Победителем Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2021 год в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях непроеизводственной сферы» признано Общество с ограниченной ответственностью «Моршанское АТП», г. Моршанск, Тамбовская область. Такое решение приняла Российская трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений. Во многом победе способствовала активная помощь первичной профорганизации «Моршанское АТП» РОСПРОФТРАНСДОР.

ФИНАНСОВАЯ РАБОТА В ПРОФСОЮЗЕ

Полноценная и качественная работа в Профсоюзе невозможна при слабой финансовой базе. Поэтому одной из главных задач всех профсоюзных организаций должно стать дальнейшее финансовое укрепление структур Профсоюза, создание устойчивой финансовой системы Профсоюза.

При нестабильном финансировании сложно прогнозировать, планировать, и организовывать деятельность профсоюзной организации.

Для оказания методической помощи территориальным организациям Профсоюза в ведении финансовой работы ЦК Профсоюза постоянно формировались и направлялись в ТОП информационные сборники с изменениями законодательной базы Российской Федерации по нормативным правовым материалам по финансовой работе и другим разделам деятельности профорганизаций.

В целях обеспечения единообразия в финансовых вопросах ЦК Профсоюза в 2021 году были внесены корректировки и утверждены Положения: «Об оплате труда выборных профсоюзных руководителей и работников аппарата профсоюзных органов Общероссийского профсоюза», «О порядке установления и выплаты ежемесячной надбавки за выслугу лет», «О материальной и социальной поддержке профсоюзных работников», «О порядке уплаты, распределения, учёта и контроля поступления ежемесячных членских профсоюзных взносов в Общероссийском профсоюзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

В 2024 году утверждено Типовое Положение об оказании материальной помощи членам Профсоюза.

Главный принцип финансовой работы Профсоюза – эффективное распределение средств профсоюзного бюджета в интересах членов Профсоюза.

Два раза в год - по итогам полугодия и финансового года проводился анализ финансовой дисциплины территориальных организаций Профсоюза, доходам и расходам сводного бюджета Общероссийского Профсоюза. По итогам анализа в территориальные организации Профсоюза направлялись информационные письма по выявленным финансовым нарушениям.

В среднем по Профсоюзу территориальным организациям перечислено 33,4 % членских профсоюзных взносов, из них 3,2% перечислено территориальным объединениям организаций Профсоюзов и 3,7% Центральному комитету Профсоюза вместо 5%, утвержденных VIII Съездом Профсоюза.

В 23-х территориальных организациях Профсоюза первичные профсоюзные организации нарушают постановление VIII Съезда Профсоюза и перечисляют вышестоящим профсоюзным организациям заниженный процент (менее 35 процентов) членских профсоюзных взносов.

На 01 января 2025 года по данным финансовых отчётов (Ф10ПБ) задолженность предприятий перед первичными и территориальными профсоюзными организациями составила 60,5 млн. руб., задолженность первичных профсоюзных организаций перед территориальными организациями Профсоюза составила 8,8 млн. рублей.

В среднем по Профсоюзу **«Доходная часть»** консолидированного бюджета Общероссийского Профсоюза за отчётный период распределилась следующим образом:

- Членские профсоюзные взносы - 78,5 %;
- Добровольные взносы – 1,0 %;
- Поступления по КД - 16,7 %;

- Прочие поступления - 3,8 %;

Анализ годовых финансовых отчётов (Ф10ПБ) показал рост общего валового сбора членских профсоюзных взносов в Общероссийском Профсоюзе. Рост составил 41 процент, доля членских профсоюзных взносов в «Доходной части» бюджета Общероссийского Профсоюза осталось на уровне предыдущей пятилетки.

Отчет о финансовой работе Профсоюза в целом формировался на основе отчётов ТОП по форме Ф10ПБ и направлялся в ФНПР.

За отчетный период Центральный комитет Профсоюза увеличил отчисления членских профсоюзных взносов в ФНПР на 82 процента.

В среднем по Профсоюзу **«Расходная часть»** консолидированного бюджета Общероссийского Профсоюза за отчетный период распределилась следующим образом:

1. Целевые мероприятия – 30,6 %;
2. Фонд солидарности - 0,3 %;
3. Материальная помощь ЧП – 16,3 %;
4. Премирование профактива – 3,8 %;
5. Международная работа - 0,2 %;
6. Содержание аппарата управления – 26,9%;
7. Другие Фонды - 1,3%;
8. Расходы по Коллективным договорам – 14,3%;
9. Перечисление вышестоящим Профорганам - 5,1%;
10. Прочие - 1,2%

Основные расходы(затраты) профсоюзного бюджета Общероссийского Профсоюза легли на статьи расходов: Содержание аппарата управления и Целевые мероприятия.

Ежегодно КРК Профсоюза проводила проверку финансово-хозяйственной и уставной деятельности ЦК Профсоюза. Составлялись Акты проверки, которые подлежали исполнению. Грубых нарушений законодательства и Устава Профсоюза не обнаружено.

В полном объеме (5 процентов) перечисляли в Центральный комитет Профсоюза членские профсоюзные взносы: Башкирская, Бурятская, Ставропольская, Белгородская, Иркутская, Калининградская, Кировская, Кемеровская, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Мурманская, Нижегородская, Орловская, Псковская, Тамбовская, Челябинская территориальные организации Профсоюза.

Совместно с Контрольно-ревизионной Комиссией Профсоюза (далее – КРК Профсоюза) изучено состояние финансово-хозяйственной и уставной деятельности Архангельской, Иркутской, Красноярской и Московской областной территориальной организации Профсоюза.

Материалы КРК по проверке Красноярской ТОП направлены для принятия решения в Исполком Профсоюза, который рассмотрел их на заседании 24 ноября

2024 года. Контроль за исполнением указанного постановления Исполкома и отмеченных в Акте КРК Профсоюза от 23 августа 2024 года продолжает осуществляться до настоящего времени (по состоянию на начало ноября 2025 года).

Руководствуясь принципами солидарности, ЦК Профсоюза, территориальные организации Профсоюза оказали материальную помощь членам Профсоюза в связи со смертью, в связи с тяжелым заболеванием. Оказана материальная поддержка ветеранам Общероссийского Профсоюза.

ЦК профсоюза организовывалась и направлялась материальная помощи территориальным организациям Профсоюза и членам Профсоюза, оказавшимся в трудной финансовой ситуации.

В 2024 году оказана материальная помощь в сумме 533 тыс. рублей Курганской и Оренбургской территориальным организациям Профсоюза в связи с наводнением в указанных областях и Тюменской области.

Аппарат ЦК Профсоюза принял участие в акции ФНПР, в Фонд За наших был перечислен дневной заработок сотрудников аппарата Профсоюза. Организациями Профсоюза перечислено в рамках Акции 6,3 млн. рублей. Также приобретены школьные принадлежности, билеты на новогодние мероприятия, подарки к Новому Году, транспортные средства и принадлежности, строительные материалы, маскировочные сети и другие материалы для нужд участников СВО.

ЦК Профсоюза совместно с территориальными организациями Профсоюза оказана финансовая поддержка членам Профсоюза – работникам отраслевых предприятий в Белгородской и Курской области на сумму 873 тыс. рублей.

Оказана финансовая поддержка организации Донецкой республиканской организации Профсоюза. Организована учёба профсоюзного актива ДНР в г. Волгограде. Всем детям членов Профсоюза в Донецкой ТОП ЦК Профсоюза оказана финансовая помощь в организации новогоднего праздника, вручены новогодние подарки в 2024 и 2025 годах на сумму более 500 тыс. рублей

Ряду территориальных организаций Профсоюза оказана финансовая поддержка на ведение их уставной деятельности: Крымской, Республики Чувашия, Приморской, Хабаровской, Калининградской, Свердловской, Смоленской, Тамбовской ТОП.

Значимым событием для Профсоюза в отчётном периоде было празднование 105-летия образования Профсоюза. Большая работа была проведена комитетами Профсоюза всех уровней по подготовке и достойному празднованию этой знаменательной даты.

В рамках мероприятий, посвященных 105-летию образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2024 году проведен видео и фотоконкурс «Профессия в лицах», были определены победители конкурса. По результатам конкурса был издан красочный фотоальбом, который вручен авторам работ, а также участникам и гостям Центрального комитета Профсоюза, работодателям и должностным лицам во властных структурах. Альбом вызвал неподдельный интерес и стал своеобразным мотивационным источником Профсоюза.

Расширенное торжественное заседание Центрального комитета

Профсоюза, посвящённое 105-летию Профсоюза, торжественно прошло в Николаевском дворце в Санкт-Петербурге с приглашением ветеранов Профсоюза, представителей объединений организаций профсоюзов, отраслевых профсоюзов зарубежных стран, Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов, органов исполнительной власти, социальных партнёров. Профсоюз подвёл итоги своей работы, наметил задачи на ближайшую перспективу. Профсоюзным активистам, ветеранам профсоюзного движения, председателям ТОП вручены награды Министерства транспорта, Федерального дорожного агентства, ФНПР, ЦК Профсоюза и др.

В честь Юбилея Профсоюза прозвучал полуденный выстрел со стены Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.

Мероприятие получило широкое освещение в средствах массовой информации.

**Отделы аппарата Профсоюза
РОСПРОФТРАНСДОР**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 7/5

Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 11 месяцев 2025 года и смете доходов и расходов на 2026 год

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 11 месяцев 2025 года (Приложение № 1);
2. Утвердить основные показатели (структуру) сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза на 2026 год (Приложение № 2);
3. Установить членский взнос Профсоюза на 2026 год:
ФНПР – 2700,0 тыс. рублей
4. Территориальным организациям Профсоюза производить в полном объеме перечисление членских профсоюзных взносов в Центральный комитет Профсоюза за 2025 год, в размере, установленном решением VIII Съезда Профсоюза, до 15 февраля 2026 года.
5. Территориальным и первичным профсоюзным организациям принять дополнительные меры по погашению работодателями задолженности по отчислению членских профсоюзных взносов за предыдущие годы и с учетом этого погасить долги по отчислениям вышестоящим органам.
6. Предоставить право руководству Профсоюза при необходимости производить перераспределение средств по статьям расходов в пределах утвержденной сметы и изменять размер отчислений членских взносов в ФНПР и МОП в зависимости от уровня поступления финансовых средств в ЦК Профсоюза.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин

**Исполнение сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза
за 11 месяцев 2025 года**

№ № п/п	Наименование статей	План на 2025год (%)	Фактическое выполнение 2025 год (%)
	ДОХОДЫ:		
	Отчисления от членских взносов	94,0	86,0
	Прочие поступления	6,0	14,0
	ИТОГО:	100,0	100,0
	РАСХОДЫ:		
1.	Целевые мероприятия	35,1	10,9
	В том числе:		
1.1.	информационно-пропагандистская работа	2,7	1,3
1.2.	подготовка и обучение профкадров	3,9	4,0
1.3.	работа с молодежью	2,4	0,4
1.4.	проведение съезда, пленумов, исполкомов и прочие организационные расходы	26,1	5,2
2.	Представительские (прочие) расходы	0,4	0,1
3.	Финансирование членских организаций	5,9	1,5
4.	Выплата членам профсоюза, в том числе материальную помощь	5,0	0,8
5.	Международная работа	1,4	0,1
6.	Содержание аппарата управления,	91,6	42,1
	в том числе:		
6.1.	оплата труда	56,4	23,2
6.2.	начисления на заработную плату	17,0	7,0
6.3.	выплаты, не связанные с оплатой труда	3,0	3,1
6.4.	служебные командировки	3,7	2,0
6.5.	содержание помещений и иного имущества	8,0	4,9
6.6.	приобретение ОС и другого имущества	0,6	0,8
6.7.	хозяйственные расходы	2,6	1,0
6.8.	прочие расходы	0,3	0,1
7.	Перечисления:	18,4	10,9
7.1.	ФНПР	9,6	5,7*
7.2.	МОП	8,8	5,2*
8.	Прочие расходы	0,6	0,2
	Всего расходов:	158,4	66,6

Справочная информация: размер отчислений ЦК Профсоюза за I полугодие 2025 года составил 3,6 процента от валового сбора членских взносов.

* - ожидаемый процент по итогам 12 мес. 2025 года

**Основные показатели (структура)
сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза на 2026 год**

№ № п/п	Наименование статей	Основные показатели на 2026 год %
1	2	3
	Доходы – всего	100,0
	в том числе:	
	Отчисления от членских взносов	91,8
	Прочие поступления	8,2
1.	Расходы - всего:	
	Целевые мероприятия	31,9
	в том числе:	
1.1.	информационно-пропагандистская работа	2,5
1.2.	подготовка и обучение профсоюзных кадров	6,6
1.3.	работа с молодежью	2,3
1.4.	проведение совещаний, исполкомов, пленумов, прочие организационные расходы	20,5
2.	Представительские (прочие) расходы	0,3
3.	Финансирование членских организаций	4,1
4.	Выплата членам профсоюза, в том числе материальную помощь	3,4
5.	Международная работа	1,1
6.	Содержание аппарата управления,	85,0
	в том числе:	
6.1.	оплата труда	51,0
6.2.	начисления на заработную плату	15,4
6.3.	выплаты, несвязанные с оплатой труда	4,4
6.4.	служебные командировки	3,3
6.5.	содержание помещений и иного имущества	7,3
6.6.	приобретение ОС и другого имущества	1,0
6.7.	хозяйственные расходы	2,3
6.8.	прочие расходы	0,3
7.	Перечисления	17,1
7.1.	ФНПР	9,6
7.2.	МОП	7,5
8.	Прочие расходы	0,5
	Всего расходов:	143,4

Информационно: Дефицит бюджета за 2026 год будет покрываться за счет остатка денежных средств.

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 7/6

**Об утверждении годового
бухгалтерского баланса
за 2024 год**

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить годовой бухгалтерский баланс Профсоюза за 2024 год
(прилагается).

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин

**Бухгалтерский баланс
РОСПРОФТРАНСДОР
на 31 декабря 2024г.**

Наименование показателя	На начало 2024г. (тыс. руб.)	На конец отчетного периода (тыс. руб.)
АКТИВ		
Внеоборотные активы	0	0
Запасы	199	313
Оборотные активы	48 232	55 504
БАЛАНС	48 431	55 817
ПАССИВ		
Целевое финансирование	6 575	11 069
Кредиторская задолженность	287	2
Краткосрочные обязательства	41 569	44 746
БАЛАНС	48 431	55 817

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА

от 9 декабря 2025 года,

протокол №30

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

9 декабря 2025 г.

г. Москва

№ 30/1

**Об итогах отчетно-выборной кампании
в Профсоюзе**

Исполком Профсоюза отмечает, что отчётно-выборная кампания в территориальных и первичных организациях Профсоюза проведена в целом в установленные сроки с соблюдением требований Устава Профсоюза и постановления Центрального комитета Профсоюза № 6/3 от 18.09.2024 г.

Отчетно-выборные конференции состоялись в 67 территориальных организациях Профсоюза. В работе конференций приняли участие 2292 делегата от первичных профсоюзных организаций, а также руководители организаций отрасли, представители региональных объединений организаций профсоюзов, органов власти и местного самоуправления, члены ЦК Профсоюза, руководители Профсоюза.

Итоги конференций освещались в средствах массовой информации, на сайтах Профсоюза, его территориальных организаций, региональных профобъединений.

На IX Съезд Профсоюза избрано 108 делегатов, в состав ЦК Профсоюза делегированы 85 представителей территориальных организаций Профсоюза.

В 11-и территориальных организациях Профсоюза избраны новые председатели этих организаций: в Крымской, Тамбовской, Марийской, Пермской, Курганской, Новосибирской, Калининградской, Воронежской, Брянской, Челябинской, Московской городской.

После проведения Отчетно-выборной конференции ТОП сменился председатель Красноярской территориальной организации Профсоюза.

В отчётных докладах комитетов территориальных организаций Профсоюза, выступлениях делегатов и принятых постановлениях, наряду с оценкой работы профсоюзных органов, проведен анализ ситуации в автотранспортной и дорожной отраслях, производственной деятельности предприятий. Участниками конференций отмечался недостаточный уровень финансирования городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации, невозможность систематического увеличения реального содержания заработной труда работников в условиях роста потребительских цен. Были высказаны критические замечания и предложения в адрес профорганов, требования к работодателям, региональным и федеральным

органам власти.

По общему мнению, комитетам Профсоюза необходимо продолжать конструктивное взаимодействие в рамках социального партнёрства с органами исполнительной и законодательной власти, органами местного самоуправления, работодателями и их объединениями.

Признано необходимым уделять больше внимания правозащитной работе, росту рядов членов Профсоюза, контролю за обеспечением здоровых и безопасных условий труда, соблюдением гарантий для работников, закреплённых в отраслевых соглашениях и коллективных договорах, укреплению исполнительской дисциплины в Профсоюзе.

На отчетно-выборных конференциях первичных и территориальных организаций Профсоюза внесены предложения по внесению изменений в Устав Профсоюза, а также предложения по кандидатуре председателя Профсоюза. В основном одобрена деятельность ЦК Профсоюза и ФНПР по защите социально-трудовых интересов работников отрасли.

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать отчетно-выборную кампанию в первичных и территориальных организациях Профсоюза, проведенную в соответствии с требованиями Устава Профсоюза и решениями VI Пленума ЦК Профсоюза 2024 года, завершенной.

2. Комитетам территориальных организаций Профсоюза:

2.1. обеспечить обучение вновь избранных председателей первичных профсоюзных организаций и профсоюзного актива;

2.2. проинформировать членов Профсоюза о реализации предложений и замечаний, высказанных на отчетно-выборных собраниях и конференциях.

3. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата Профсоюза (Наумова Т.В.).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

9 декабря 2025г.

г. Москва

№ 30/2

**О предложениях Рабочей группы
Исполкома Профсоюза по сбору и
анализу предложений изменений в
Устав Профсоюза**

Постановлением Исполкома Профсоюза № 25/4 от 24 декабря 2024 г. была создана Рабочая группа по сбору и анализу предложений изменений в Устав Профсоюза. Территориальным организациям Профсоюза было предложено направить в ЦК Профсоюза свои предложения по изменению или дополнению Устава Профсоюза.

Рассмотрев предложения территориальных организаций Профсоюза, Рабочей группой высказано предложение о нецелесообразности внесения предложенных изменений в Устав Профсоюза.

В соответствии с Планом подготовки к проведению IX Съезда Профсоюза Исполком Профсоюза рассматривал промежуточные результаты сбора и анализа Рабочей группой предложений изменений в Устав Профсоюза, согласился с её выводами и своим постановлением № 28/5-1 от 27 октября 2025 г. предложил продолжить сбор и анализ предложений изменений в Устав Профсоюза.

С октября 2025 года по настоящее время новых предложений по изменению Устава Профсоюза от территориальных организаций Профсоюза не поступило.

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Согласиться с выводами Рабочей группы Исполкома Профсоюза по сбору и анализу предложений изменений в Устав Профсоюза о нецелесообразности внесения изменений в Устав Профсоюза.

2. Предложить Центральному комитету Профсоюза не вносить в повестку IX Съезда Профсоюза вопрос о внесении изменений в Устав Профсоюза, сохранив его в действующей редакции.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза Калинкина Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

9 декабря 2025 года

г. Москва

№ 30/3

**О проектах документов, вносимых
на рассмотрение VII Пленума ЦК
Профсоюза**

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести на рассмотрение VII Пленума ЦК профсоюза проекты документов по вопросам:

1.1. О проектах документов для рассмотрения на **IX Съезде Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»**;

1.2. О кандидатурах на должность Председателя Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;

1.3. О кандидатурах в состав Контрольно-ревизионной комиссии Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;

1.4. О работе Центрального комитета Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» после VIII Съезда Профсоюза

1.5. Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 11 месяцев 2025 года и смете доходов и расходов на 2026 год;

1.6. Об утверждении бухгалтерского баланса ЦК Профсоюза за 2024 год.

2. Одобрить проекты постановлений Центрального комитета Профсоюза по вопросам 1 – 6 и внести их на рассмотрение Центрального комитета Профсоюза (прилагаются).

3. Утвердить Рабочую группу по регистрации и идентификации членов ЦК Профсоюза (Приложение № 1).

4. Рекомендовать Центральному комитету Профсоюза составы рабочих органов VII Пленума (Приложение № 2) и Регламент работы VII Пленума ЦК профсоюза (Приложение № 3).

5. Предложить для рассмотрения на VII Пленуме ЦК Профсоюза Программу Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2025-2030 гг., определяющую единые задачи для организаций Профсоюза всех уровней.

6. Поручить выступить на VII Пленуме ЦК Профсоюза с информацией по пакету документов (кроме п.п.1.2, 1.5, 1.6) Председателю Профсоюза Ломакину В.В.

7. Поручить выступить на VII Пленуме ЦК Профсоюза по вопросу 1.2 Давлетшину М.Ф. - Председателю Башкирской ТОП.

8. Поручить выступить на VII Пленуме ЦК Профсоюза по вопросам 1.5, 1.6 Айзатулиной С.С. – заведующему финансовым отделом аппарата Профсоюза.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

**РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО РЕГИСТРАЦИИ И ИДЕНТИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЦК ПРОФСОЮЗА
(3 человека)**

1.	Ермощенко Константин Викторович	Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза
2.	Ключникова Наталья Григорьевна	Председатель Кемеровской областной организации Профсоюза
3.	Москвитин Александр Дмитриевич	Председатель Самарской областной организации Профсоюза

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ VII ПЛЕНУМА ЦК ПРОФСОЮЗА

ПРЕЗИДИУМ (4 человека)

1.	Ломакин Владимир Владимирович	Председатель Профсоюза
2.	Калинкин Евгений Николаевич	Заместитель Председателя Профсоюза
3.	Данилов Юрий Николаевич	Заместитель Председателя Профсоюза, Председатель Татарской республиканской организации Профсоюза
4.	Шуриков Александр Леонидович	Председатель Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства

СЕКРЕТАРИАТ (3 человека)

1.	Алырчикова Татьяна Павловна	Председатель ППО филиал 17-й автобусный парк ГУП «Мосгортранс»
2.	Долгова Валентина Ивановна	Председатель Ульяновской областной организации Профсоюза
3.	Зорина Оксана Александровна	Председатель Кировской областной организации Профсоюза

СЧЁТНАЯ КОМИССИЯ (5 человек)

1.	Головатенко Анна Васильевна	Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза
2.	Ермощенко Константин Викторович	Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза
3.	Ключникова Наталья Григорьевна	Председатель Кемеровской областной организации Профсоюза
4.	Лесников Олег Михайлович	Председатель Тульской областной организации Профсоюза
5.	Москвитин Александр Дмитриевич	Председатель Самарской областной организации Профсоюза

РЕДАКЦИОННАЯ КОМИССИЯ
(11 человек)

12.	Давлетшин Марат Феликсович	Председатель Башкирской республиканской организации Профсоюза
13.	Данилов Юрий Николаевич	заместитель Председателя Профсоюза, Председатель Татарской республиканской организации Профсоюза
14.	Залялятинов Нугуман Шамгунович	Председатель Тюменской областной организации Профсоюза
15.	Ломакин Владимир Владимирович	Председатель Профсоюза
16.	Любина Галина Александровна	Председатель территориальной организации Профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области
17.	Магомедов Абдулла Абдуллаевич	Председатель Дагестанской республиканской организации профсоюза
18.	Мельникова Светлана Андреевна	Председатель Хабаровской краевой организации Профсоюза
19.	Назаров Андрей Анатольевич	Председатель Московской городской организации Профсоюза
20.	Хаджимурадов Магомед Мухадинович	Председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза
21.	Хмелевой Анатолий Петрович	Председатель Донецкой республиканской организации Профсоюза
22.	Храмова Ирина Витальевна	Председатель Нижегородской областной организации Профсоюза

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ VII ПЛЕНУМА
Центрального комитета
Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства»**

Начало заседания в 11-00.

ВРЕМЯ ДЛЯ ДОКЛАДОВ:

1. О проектах документов для рассмотрения на IX Съезде Профсоюза.

- до 20 минут

2. О кандидатурах на должность Председателя Профсоюза.

- до 10 минут

3. Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 11 месяцев 2025 года и смете доходов и расходов за 2026 год, утверждение годового бухгалтерского баланса за 2024 год.

- до 10 минут

Выступления в прениях - до 5 минут.

14.00 – завершение заседания ЦК Профсоюза.

Записки о выступлениях, вопросы, замечания, предложения, заявления вносятся в Секретариат Пленума в письменном виде.